



Magistrát města Olomouce  
odbor stavební, oddělení územně správní  
779 11 Olomouc, Hynaisova 10

Č.j. SmOl/ÚSO/77/2162/2008/Voj  
Uvádějte vždy při písemném styku

V Olomouci, dne 6. 2. 2009

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Zora Vojtěchová, tel. 588488205, dv. 2.46, fax 588 488 142  
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miloš Hlaváček, tel. 588488200, dv. č. 21440, nebylo právní možnost  
dne ..... 13. 3. 2009

81	13. 3. 2009
557	



V Olomouci dne 2. 4. 2009  
Ug. Vojtěchová

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 17 / 2009

veřejnou vyhláškou

Žadatel Povodí Moravy, s. p., IČ 70890013, se sídlem na adrese Dřevařská 11, 601 75 Brno, zastoupený generálním ředitelem státního podniku Ing. Miroslavem Dudou a Statutární město Olomouc, se sídlem na adrese Horní náměstí 583/1, 779 11 Olomouc, zastoupené vedoucím odboru investic Magistrátu města Olomouce, Dolní nám. 1, 771 27 Olomouc Ing. Vladimírem Michaličkou; oba zastoupeni svým zástupcem - Pöry Enviroment, a. s., IČ 46347526, se sídlem na adrese Botanická 56, 602 00 Brno, zastoupenou Ing. Petrem Puškášem, nar. 9. 12. 1946, bytem Plachty 12, 602 00 Brno, Ing. Věrou Stupkovou, nar. 7. 5. 1953, bytem Fleischnerova 14, 602 00 Brno a Ing. Davidem Prachařem, nar. 26. 1. 1970, bytem Lipová 21, 602 00 Brno, podali dne 28. 7. 2008 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby

**607 56 Morava, Olomouc - zvýšení kapacity koryta II. B etapa (SO 01 - SO 18 a SO 23)  
Protipovodňová opatření II. B etapa - související investice ( SO 19 - SO 22)**

ve městě Olomouci, v katastrálním území Olomouc - město na pozemcích parc. č. 90/40 (ostatní plocha), 90/45 (ostatní plocha), 90/54 (ostatní plocha), 90/55 (ostatní plocha), 91/2 (ostatní plocha), 93/1 (ostatní plocha), 93/22 (ostatní plocha), 93/134 (ostatní plocha), 94/5 (ostatní plocha), 94/10 (ostatní plocha), 94/12 (ostatní plocha), 94/40 (ostatní plocha), 94/58 (ostatní plocha), 94/64 (ostatní plocha), 94/68 (ostatní plocha), 94/78 (ostatní plocha), 94/82 (ostatní plocha), 94/84 (ostatní plocha), 94/91 (ostatní plocha), 94/96 (ostatní plocha), 94/101 (ostatní plocha), 114/13 (ostatní plocha), 123/1 (ostatní plocha), 58 (zastavěná plocha a nádvoří), 59 (zastavěná plocha a nádvoří), 61 (zastavěná plocha a nádvoří), 62 (ostatní plocha), 90/34 (ostatní plocha), 93/27 (ostatní plocha), 93/114 (ostatní plocha), 123/11 (ostatní plocha), 123/12 (ostatní plocha), 123/15 (ostatní plocha), 124/2 (ostatní plocha), 124/11 (ostatní plocha), 124/21 (ostatní plocha), 124/22 (ostatní plocha), 139/1 (vodní plocha), 139/4 (ostatní plocha), 139/6 (ostatní plocha), 139/7 (vodní plocha), 141 (vodní plocha), 144 (ostatní plocha), 145/1 (ostatní plocha), 146/1 (ostatní plocha), 90/38 (ostatní plocha), 90/33 (ostatní plocha), 92/3 (ostatní plocha), 93/2 (ostatní plocha), 93/21 (ostatní plocha), 93/29 (ostatní plocha), 93/107 (ostatní plocha), 93/132 (ostatní plocha), 93/133 (ostatní plocha), 94/7 (ostatní plocha), 94/8 (ostatní plocha), 94/33 (ostatní plocha), 139/2 (vodní plocha), 411 (ostatní plocha), 747 (zastavěná plocha a nádvoří), 1373 (zastavěná plocha a nádvoří), 1377 (zastavěná plocha a nádvoří), 89/4 (ostatní plocha), 89/5 (ostatní plocha);

dále v katastrálním území Klášterní Hradisko na pozemcích parc. č. 32/3 (ostatní plocha), 32/5 (ostatní plocha), 32/1 (ostatní plocha), 72/4 (ostatní plocha), 72/8 (ostatní plocha), 91/2 (vodní plocha), 72/1 (ostatní plocha), 72/5 (ostatní plocha);

a v katastrálním území Hodolany na pozemcích parc. č. 624/1 (ostatní plocha), 624/25 (ostatní plocha), 852/1 (vodní plocha), 934 (ostatní plocha), 959/1 (ostatní plocha), 959/20 (ostatní plocha), 959/21 (ostatní plocha), 960/4 (ostatní plocha), 960/5 (ostatní plocha), 960/6 (ostatní plocha), 962/2 (ostatní plocha), 967 (ostatní plocha), 1110/2 (ostatní plocha), 1732 (ostatní plocha), 1733 (ostatní plocha), 959/19 (ostatní

plocha), 964 (ostatní plocha), 668/8 (ostatní plocha), 668/9 (ostatní plocha), 668/14 (ostatní plocha), 668/15 (ostatní plocha), 972 (ostatní plocha).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Žadatel současně požádal o prodlouženou platnost budoucího územního rozhodnutí, a to na dobu 5 let. Jako důvod uvedl velkou časovou náročnost přípravy dokumentace ke stavebnímu povolení, neboť řešení II.B etapy představuje velký zásah do silniční a tramvajové dopravy v zastavěné části města.

#### Popis předmětu žádosti:

*Navrhovaná stavba je dle vyhl. č. 7/2006 o závazné části územního plánu sídelního útvaru Olomouc v části C.5 zahrnuta do seznamu veřejně prospěšných staveb.*

*Etapa II. B PPO (protipovodňová ochrana) zahrnuje zvýšení kapacity řeky Moravy v úseku od ústí Střední Moravy do řeky Moravy v km 233,225 až do km 235,089 (k mostu Komenského), tj. v délce 1,864 km. Na začátku II. B etapy se upravuje pravý břeh Moravy a buduje se protipovodňová zídka podél bývalých MILO závodů z důvodů nedostatečné výšky pravého břehu. Nad železničním mostem v km 233,838 se upravují oba břehy, kde se rozšiřují a zahlubují bermy, doplňují se hráze, od ul. Šmeralova se rozšiřuje nábřeží. Ve zbyvající části II. B etapy se kolem areálu VŠ kolejí a dále upravuje pravobřežní berma, která bude přístupná veřejnosti, dojde k úpravě stávajícího nábřeží v ul. Blahoslavově.*

*V prostoru levého břehu nad mostem Kosmonautů bude vybudována protipovodňová zídka v celé délce plánovaného Kongresového centra až po mostek přes Bystřici. Levobřežní berma nového nábřeží začíná u Kasáren 9. května v km 234,600 a pokračuje až nad most ul. Komenského.*

*Součástí etapy II. B jsou i nové mosty Masarykova a Komenského, nahrazující kapacitně nevyhovující stávající mosty a přilehlé křižovatky.*

#### ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ STAVBY II. B etapy :

**ČLENĚNÍ NA STAVEBNÍ OBJEKTY** (níže uvedené objekty jsou investicí Povodí Moravy, s. p., pokud není uvedeno jinak)

**SO 01 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ**

**SO 02 KORYTO MORAVY**

SO 02.1 PRAVÝ BŘEH POD JEZEM U PLYNÁRNY

SO 02.2 ÚSEK OD ŽELEZNIČNÍHO MOSTU PO MOST KOSMONAUTŮ

SO 02.3 ÚSEK OD MOSTU KOSMONAUTŮ PO UL. ŠMERALOVU (VŠ KOLEJE)

SO 02.4 ÚSEK OD UL. ŠMERALOVA NAD MOST KOMENSKÉHO (NÁBŘEŽÍ)

**SO 03 MOST MASARYKOVA**

SO 03.1 SILNIČNÍ ŘEŠENÍ UL. MASARYKOVA

SO 03.2 SILNIČNÍ MOST UL. MASARYKOVA

SO 03.3 TRAMVAJOVÁ TRAŤ UL. MASARYKOVA

**SO 04 MOST KOMENSKÉHO**

SO 04.1 SILNIČNÍ ŘEŠENÍ UL. KOMENSKÉHO

SO 04.2 SILNIČNÍ MOST UL. KOMENSKÉHO

**SO 05 ODLEHČOVACÍ KOMORA OK4D**

**SO 06 ODLEHČOVACÍ KOMORA OK3C**

**SO 07 KANALIZAČNÍ SBĚRAČ „D“**

SO 07.1 PŘELOŽKA SBĚRAČE „D“ U MOSTU KOMENSKÉHO

SO 07.2 PŘELOŽKA SBĚRAČE „D“ U MOSTU MASARYKOVA

SO 07.3 ZAJISTĚNÍ STÁVAJÍCÍ BUDOVY U MOSTU MASARYKOVA

**SO 08 PŘELOŽKY A ÚPRAVY KANALIZACÍ**

**SO 09 PŘELOŽKY VODOVODŮ**

**SO 10 PŘELOŽKY PLYNOVODŮ**

**SO 11 HORKOVODY A PAROVODY**

**SO 12 PŘELOŽKY ELEKTRICKÝCH KABELŮ NN**

**SO 13 PŘELOŽKY ELEKTRICKÝCH KABELŮ VN**

**SO 14 PŘELOŽKY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ**

**SO 15 PŘELOŽKY SDĚLOVACÍCH A DÁLKOVÝCH KABELŮ**

**SO 16 PŘELOŽKY OSTATNÍCH KABELŮ (ČD, DPmOl, VUSS)**

**SO 17 OPLOCENÍ**

- SO 18 OZELENĚNÍ A NÁHRADNÍ VÝSADBA**
- SO 19 KOMUNIKACE A CHODNÍKY (investor město Olomouc)**
- SO 19.0 ÚPRAVA ULIC NÁBŘEŽÍ A BLAHOSLAVOVA
  - SO 19.1 KOMUNIKACE A CHODNÍKY V UL. NÁBŘEŽÍ
  - SO 19.2 KOMUNIKACE A CHODNÍKY V UL. BLAHOSLAVOVA
- SO 20 CYKLOSTEZKY A IN - LINE STEZKY**
- SO 20.1 CYKLOSTEZKY A IN - LINE STEZKY (pravý břeh)
  - SO 20.2 CYKLOSTEZKY (levý břeh) – investor město Olomouc
- SO 21 LÁVKA č. 1 v km 234,269 - investor město Olomouc**
- SO 22 LÁVKA č. 2 v km 234,517 - investor město Olomouc**
- SO 23 PROVIZORNÍ MOST NA LETNÉ.**

#### **SO 01 Příprava území**

##### **Sejmání humusu**

Před započetím výkopů a násypů hrází se provede sejmání horní humózní vrstvy v tl. 30 cm, která se zbavená nevhodných přiměsi (větví apod.) uloží na mezideponii a v konečné fázi se využije pro ohumusování svahů hrází a jiné terénní úpravy.

##### **Kácení dřevin**

Před zahájením stavby bude provedena inventarizace zeleně, včetně výčtu dřevin určených ke kácení. U stromů v bezprostřední blízkosti stavby, které bude možné zachovat, bude po dobu stavebních prací zajištěna ochrana před poškozením kmene a kořenového systému.

##### **Pasportizace budov**

V případě, že se v blízkosti staveniště nacházejí stávající objekty a budovy, které by mohly být ohroženy plánovanou výstavbou, bude provedena před započetím stavebních prací pasportizace těchto budov oprávněnou nezávislou osobou.

##### **Podmínky pro uvolnění staveniště**

Podmínky pro uvolnění prostoru staveniště vyplynou z podrobného harmonogramu postupu výstavby, který bude vypracován v dalším stupni PD.

##### **Podmínující stavební práce**

Před započetím zemních prací je nutno zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci přímo v terénu a v jejich blízkosti postupovat podle pokynů správce.

#### **SO 02 Koryto Moravy**

##### **SO 02.1 Pravý břeh pod jezem u Plynárny**

Na začátku II.B etapy od ústí Střední Moravy po km 233,608 bude upraven pravý břeh Moravy. Úprava spočívá ve vybudování protipovodňové zídky (podél bývalých MILO závodů) z důvodu nedostatečné výšky pravého břehu. Úsek Moravy od km 233,608 po železniční most v km 233,838 zůstane na obou březích bez úprav. Oba břehy jsou dostatečně vysoké. Na pravém břehu podél příjezdu do objektu SMP a.s. je stávající zídka, levý břeh je chráněn zdmi pevnosti Salzerova reduta. Na levém břehu pod železnici je vtok do vybudovaného obtoku.

Délka protipovodňové zídky na pravém břehu od soutoku (naproti vyústění obtoku) až po jez u Plynárny bude 203 m. Podél zídky bude vedena zpevněná cesta šířky 3,0 m, umožňující správci přístup k toku pro zajištění běžné údržby břehu. Nad jezem u Plynárny až po nový most Wittgensteinova bude pokračovat navržená zídka v délce 77 m. V dalším úseku až po nový silniční most v ulici Wittgensteinova (I. etapa) zůstane pravý břeh bez úprav, neboť výška stávající zídky, popř. terénu je dostačující.

Levý břeh od soutoku Střední Moravy a Moravy až po železniční most nad obtokem je chráněn obtokovým kanálem (I. etapa) a zdmi Salzerovy reduty a ponechá se bez úprav.

##### **SO 02.2 Úsek od železničního mostu po most Kosmonautů**

Železniční most v km 233,838 (žel. trať č. 275 / Olomouc – Kostelec na Hané) opěrami nezasahuje do koryta, proto zůstává stávající most zachován. Nově se vybudují pouze zavazovací křídla koncentrující průtok z rozšířené bermy nad mostem.

Na pravém břehu od železničního mostu nad obtokem až po most Kosmonautů je navrženo odtěžení a rozšíření bermy v délce 190 m. Navázání bermy do profilu železničního mostu se provede zavazovacimi křídly.

Na levém břehu od železničního mostu nad obtokem po most Kosmonautů je navržena protipovodňová hráz výšky max. 1,10 m.

Ochranná zemní hráz je homogenní sypaná z materiálu hutněného po vrstvách max. 20 cm mocných. Jako materiál pro těleso hráze jsou nejvhodnější písčité jíly a hliny. Svaly a koruna hrází budou

ohumusovány a vhodně zatravněny v tloušťce 15 cm. Koruna hráze šířky 4,0 m je převýšena min. o 50 cm nad návrhový průtok  $Q_{380} = 650 \text{ m}^3/\text{s}$ , svahy návodního a vzdušného lice jsou shodně navrženy ve sklonu 1 : 2,5.

Pro neškodné odvodnění tělesa hráze a jejího podloží, zamezení sufoze a možné deformace vzdušného lice je navržen patní drén.

Pro utěsnění podloží a zamezení průsaků vody pod hrází je navržena v ose hráze těsnící stěna jilocementová. Založení stěn bude 2 m nad nepropustným podložím, aby byla zajištěna komunikace podzemních vod v podloží.

#### **SO 02.3 Úsek od mostu Kosmonautů po ul. Šmeralovu (VŠ kolej)**

Nad ul. Kosmonautů se upraví oba břehy. Zkapacitnění spočívá v rozširování a zahubování berem, dále se doplňují hráze nebo nábřežní zídky a od ul. Šmeralova se rozšiřuje nábřeží. Pravobřežní berma (areál VŠ kolejí) a stávající nábřeží (ul. Blahoslavova) se upravují v celé zbývající části II.B etapy. Před veslařskou loděnicí se vybudují nové přístupy na 2 pontony umístěné v zárezu sníženého břehu.

V prostoru levého břehu nad mostem Kosmonautů je plánována výstavba Kongresového centra. Ochrana území spočívá ve vybudování protipovodňové zídky v celé délce až po mostek přes Bystřici. Mezi zídkou a ul. Kavaleristů bude prostor pro náhradní výsadby, případně parkové úpravy.

#### **SO 02.4 Úsek od ul. Šmeralova nad most Komenského (Nábřeží)**

Jedná se o nejkritičtější úsek řeky Moravy mezi dvěma kapacitně nevyhovujícími mosty Masarykova a Komenského (ul. Nábřežní), kde je úzké jednoduché koryto sevřené ve zdech. Kapacita stávajícího koryta je zde pouze  $Q_{20} = 384 \text{ m}^3/\text{s}$ , tzn. že pro převedení návrhového průtoku  $Q_{380} = 650 \text{ m}^3/\text{s}$  je nutné získat asi 1,7x větší průtočnou plochu. Toho se dosáhne pouze rozšířením koryta v součtu o cca 15 m a vytvořením oboustranného nábřeží s proměnnými šírkami berem. Kyneta nového nábřeží bude dáná stávajícími zdmi, které se od kóty ~208,82 m.n.m (tj. 42 cm nad hladinou stálého vzdutí) odbourají.

Všechny dotčené IS se přeloží do prostoru mezi nové nábřežní zdi a zástavbu. Nutné bude i přeložení stávající odlehčovací komory OK4D a jejího odlehčení OS4D, která leží na levém břehu těsně pod mostem Komenského příliš blízko od koryta Moravy. Na pravém břehu se přeloží odlehčení OS3C a v uzávěrové šachtě se osadí tabulový uzávěr. Kolem základů nových mostů jsou nevyhnutelné přeložky stáv. sběrače D.

Výstavba nábřežních zdí bude řešena technologií vrtaných pilot ( $\varnothing$  cca 60 cm) z důvodu vyloučení ohrožení okolní zástavby v případě beranění.

Levobřežní berma nového nábřeží začíná u Kasáren 9. května v km 234,600 a zřizuje se až nad most ulice Komenského. Bude přístupná pouze pro údržbu rampou se sklonem 12 %. Minimální šířka bermy je 1,94 m, bude v celé délce zatravněna.

Pravobřežní berma bude přístupná veřejnosti od ul. Šmeralova v km 234,668 v celé délce nad most ulice Komenského v km 235,089. Nově budou řešeny zdi nábřeží mezi mosty. Nábřežní zdi budou současně plnit funkci zábradlí (1,10 m nad úrovni nových chodníků).

Pravobřežní berma sloužící veřejnosti bude v celé délce zpřístupněna, nad Komenského mostem rampou ve sklonu 1 : 12 (tj. 8,3 %) splňující podmínky bezbariérového přístupu. Z nábřeží Blahoslavovy ulice bude berma přístupná dvěma schodišti (u Husova sboru a nad mostem Masarykova). Berma bude osvětlena. Levobřežní berma bude v celé délce zatravněna a bude zpřístupněna pouze údržbě. Součástí návrhu jsou i 2 vyhlídkové terasy. U mostu Masarykova bude umístěna vodočetná lat.

#### **SO 03 Most Masarykova (vlastník Statutární město Olomouc)**

V rámci protipovodňové ochrany Olomouce je nutno vyřešit otázku nového přemostění řeky v ulici Masarykova. Současná mostní konstrukce přemostuje stávající regulované koryto řeky, které má nedostatečnou průtočnou kapacitu. Původní mostní konstrukce má 2 mostní pole. Střední pilíř je umístěn v ose koryta řeky. Při povodních vytváří střední pilíř překážku pro plovoucí předměty a splaveniny, což může vést k výrazněmu omezení průtočné kapacity koryta.

Nový mostní objekt bude přemostňovat řeku Moravu zhruba ve stejném místě jako most původní. Návrh směrového vedení silnice v maximální možné míře respektuje stávající stav jak Masarykovy ulice, tak i dalších napojujících se městských ulic. Osa komunikace je v začátku i konci úpravy v ose stávající silnice. Technické řešení přemostění v Masarykově ulici vychází z generelu dopravního řešení města Olomouce, kde jsou na obou mostních předpolích navrženy klasické průsečné křížovatky.

Různé omezující požadavky dopravy vedly k návrhu nového mostu jako betonové předpjaté konstrukce s třemi parapetními nosníky. Konstrukce má nízkou stavební výšku, potřebná konstrukční výška je získána

*zvednutím parapetních nosníků nad úroveň chodníků a vozovek. Spodní povrch konstrukce je v těchto případech těsně nad úrovní hladiny vody při povodních.*

*Pro umístění stávajících inženýrských sítí byly na koncích chodníkových konzol vytvořeny kolektorové pásy, kterými jsou trubní sítě vedeny. Kolektorové pásky jsou z boků zakryty plentami, které při bočních pohledech tvoří vlastní římsy mostu. Z horní strany jsou kolektorové pásky zakryty uzamykatelnými kompozitními rošty, ze spodní strany pak odnímatelnými rámy s hustým nerezovým pletivem.*

### **SO 03.1 Silniční řešení ul. Masarykova**

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh nového silničního řešení Masarykovy třídy v délce 196 m, součástí řešení je návrh napojení přilehlých komunikací. Nutnost nového silničního řešení je vyvolána novým mostním objektem přes řeku Moravu. Princip dopravního řešení zůstává zachován, na komunikaci a na mostě bude umístěno tramvajové těleso.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m, šířka chodníků je proměnná, navržená s ohledem na stávající poměry, minimální šířka 2,0 m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. Konstrukce vozovky je uvažována asfaltová, v celkové tloušťce 480 mm, která odpovídá předpokládanému dopravnímu zatížení. Konstrukce chodníků předpokládáme v tl. 190 mm se zámkovou dlažbou. Odvodnění vozovky a chodníků bude zajištěno novými uličními vpustěmi, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

### **SO 03.2 Silniční most ul. Masarykova**

V rámci protipovodňové ochrany Olomouce je nutno vyřešit otázkou přemostění řeky v Masarykově ulici. Jedná se městskou komunikaci, která převádí automobilový a tramvajový provoz. Komunikace je přirozenou a frekventovanou spojnicí mezi železničním nádražím a centrem města.

Vlastní mostní konstrukce musí splňovat dva protichůdné požadavky. Niveleta komunikace na mostě musí jednak plynule navazovat na stávající úroveň vozovek, chodníků a tramvajové trati v přilehlých částech Masarykovy ulice. Druhou podmínkou je, aby most umožnil převedení extrémního průtoku korytem řeky. Obě tyto podmínky vedou k jednoznačnému požadavku na maximální snížení konstrukční a stavební výšky mostu.

Z tohoto důvodu byla pro přemostění řeky zvolena spojitá betonová předpjatá parapetní konstrukce. Tento typ mostní konstrukce má minimální stavební výšku. Vzhledem k šířce mostu a dopravnímu zatížení (kombinovaný provoz automobilové a tramvajové dopravy) jsou v příčném řezu použity tři parapetní nosníky. Chodníky jsou umístěny na konzolách na bocích krajních trámů, střední nosník je umístěn v ose mostu mezi tramvajovými kolejemi. Toto uspořádání vede k optickému odlehčení konstrukce při exponovaných bočních pohledech.

Vzhledem k tomu, že most musí mít minimální stavební výšku, je zde navržen betonový předpjatý parapetní most se třemi nosními žebry. V podélném směru je konstrukce tvořena spojitým nosníkem o 3 polích s rozpětím  $13,750+32,054+10,170$ . Velmi malé rozpětí krajních polí je dáno podmínkou, že vnitřní pilíře nesmí být umístěny v hlavní proudnici řeky, ale musí být v prostoru bermy nebo co nejtěsněji při břehu koryta.

Vnitřní pilíře mostu jsou založeny hlubinně na vrtaných velkopříměrových pilotách průměru 1,2 m a proměnné délky cca 15 až 20 m. Piloty jsou navrženy jako plovoucí a jsou ukončeny v neogenních jilech třídy F8. Spodní část pilířů je tvarována tak, aby jejich boky odpovídaly tvaru berem, v horních částech jsou pilíře tvořeny štíhlými železobetonovými plnými stěnami. Krajní opěry mostu jsou navrženy tak, aby viditelné části plynule navazovaly na nové nábřežní zdi. Krajní opěry i čela pilířů jsou navrženy s obkladem čistým kamenným rádkovým zdivem. Tloušťka obkladu zdi bude 300 mm. Ve zhlavích pilířů bude tloušťka obkladu zesílena na 500 mm, aby vzdorovala případným nárazům plovoucích předmětů a ledu.

Nosná konstrukce má 3 nosná žebra, která jsou spojena spodní mostovkou. Na vnějších stranách krajních nosných trámů jsou vedeny chodníkové konzoly. V prostoru mezi dvěma vnitřními nosnými trámy je vždy veden jeden jízdní pruh městské komunikace a jeden jízdní pruh tramvajové trati.

Vzhledem k nepříznivému poměru rozpětí krajních a vnitřního pole je nosná konstrukce nad opěrami opatřena masivními koncovými příčníky, které zajišťují dostatečný přitlak na ložiska a zabraňují případnému nadzvedávání NK. Mostní konstrukce je vzhledem ke své šikmosti uložena na pilířích i krajních opérách na elastomerová využitěna ložiska.

Mostní konstrukce je navržena vzhledem ke své velké štíhlosti z betonu C35/45-XF2. Vyčnívající části parapetních nosníků a koncové příčníky jsou z betonu C35/45-XF4. Krajní opěry jsou z betonu C30/37-XF4, vnitřní pilíře z betonu C30/37-XF3. Piloty hlubinného založení a základové bloky jsou z betonu C30/37-XA2. Materiály pro jednotlivé části konstrukce mostu jsou navrženy v souladu s platnými TKP.

Mostní vybavení je komplikované vzhledem ke kombinaci silničního a tramvajového provozu. Tramvajová trať je na mostě vedena po žlábkových kolejnicích, které jsou uloženy v tramvajových panelech BKV.

Tramvajové panely jsou uloženy na vyrovnanávací vrstvě ABJ tloušťky 30 mm. Pod touto vrstvou je ochrana izolace z LAS IV tloušťky 35 mm. Na mostě je použito asfaltové pásové natavovací izolace. Tloušťka konstrukce tramvajové trati je 250 mm.

Výstavba mostu musí probíhat ve velmi těsné koordinaci s výstavbou nových nábřežních zdí, úpravou koryta řeky a statickým zajištěním sousedního bytového domu. V těsném sousedství mostu budou vybudovány 2 provizorní samostatné lávky pro pěší a pro převedení inženýrských sítí (jedna lávka pro pěší a IS, druhá lávka pouze pro IS). Spodní stavba bude budována po polovinách. Stavební jáma bude zajištěna záporovým pažením, neboť vzhledem k blízkosti zástavby (min. 20 m) není možné beranění štětovnic. Voda bude v této fázi převáděna druhou polovinou původního koryta. Po dokončení spodní stavby bude vlastní nosná konstrukce budována na pevné skruži.

#### **SO 03.3 Tramvajová trať ul. Masarykova**

Technické řešení tramvajové trati vychází z nového podélného profilu komunikace, který je navržen s ohledem na konstrukci mostu a požadovaný průtok 650 m<sup>3</sup>/s, při respektování esteticky a provozně možných výškových úprav komunikací a chodníků na obou předpolích mostu. Stávající směrové vedení komunikace zůstává nezměněno, vedení tramvajové trati zohledňuje umístění parapetních nosníků na mostním objektu.

Začátek úpravy trati leží 50 m východně od křižovatky ulice Masarykovy a Husovy. Od začátku úpravy je navržen podélný sklon +0,31 %, který je shodný se stávajícím sklonem, od km 0,044356 podélným sklonem +3,166% niveleta komunikace stoupá na mostní objekt, od km 0,098383 niveleta klesá -2,43 % do km 0,151568, dále je niveleta shodná se stávajícím podélným sklonem +0,63 %. Konec úpravy je umístěn 35 m od křižovatky s ul. Dukelská.

Konstrukce tramvajového pásu je navržena s použitím betonových panelů VUJS, celková tloušťka konstrukce pásu je 900 mm. Konstrukce pásu je tvořena vrstvami ABSI 70 mm, ABHI 130 mm, panely jsou uloženy na vrstvy štěrkodrti v celkové tl. 300 mm a štěrkopísku v celkové tl. 200 mm s vloženou geotextilií.

#### **SO 04 Most Komenského (vlastník Olomoucký kraj)**

Most na silnici ev. č. II/448 – ul. Komenského přes Moravu, ev. č. 448 – 012 je ve vlastnictví Olomouckého kraje a ve správě Správy silnic Olomouckého kraje. V rámci protipovodňové ochrany Olomouce je nutno vyřešit otázku nového přemostění řeky v ulici Komenského. Komenského ulice je důležitou městskou komunikací, která převádí automobilovou dopravu v severní části města ve směru západ-východ. Po obou stranách jsou chodníky pro pěší. Komunikace je přirozenou a frekventovanou spojnici mezi silnicemi II/46 od Šternberka a III/446, 635 a 448 ve směru proti toku Moravy na Litovel.

Nový mostní objekt přes řeku Moravu je zhruba ve stejném místě jako most původní. Návrh směrového vedení silnice v maximální možné míře respektuje stávající stav jak ulice Komenského, tak i napojujících se ulic. Osa komunikace je v začátku i konci úpravy v ose stávající silnice.

#### **SO 04.1 Silniční řešení**

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh nového silničního řešení ulice Komenského v délce 196 m, součástí řešení je návrh napojení přilehlých komunikací. Nutnost nového silničního řešení je vyvolána novým mostním objektem přes řeku Moravu. Princip dopravního řešení zůstává zachován. Konečným řešením jsou průsečné křižovatky na obou předmostích.

Silničové vedení komunikace je upraveno minimálně. Celková délka nově řešené komunikace je 196 m. Návrh nivelety komunikace vychází z výškového řešení mostního objektu SO 04. Od začátku úpravy je navržen podélný sklon +0,47 %, který je shodný se stávajícím sklonem, od km 0,037506 podélným sklonem +2,20 % niveleta komunikace stoupá na mostní objekt, od km 0,105909 niveleta klesá -2,21 % do km 0,168440, dále niveleta silnice je shodná se stávajícím podélným sklonem cca +0,10 %.

Základní šířka jízdního pruhu ke 3,50 m, šířka chodníků je proměnná, navržená s ohledem na stávající poměry, minimální šířka 2,0 m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. Na obou předmostích jsou navrženy přechody pro chodce s ochrannými ostrůvkami.

Konstrukce vozovky je uvažována asfaltová, v celkové tl. 480 mm, která odpovídá předpokládanému dopravnímu zatížení. Konstrukce chodníků předpokládáme v tl. 190 mm se zámkovou dlažbou. Odvodnění vozovky a chodníků bude zajištěno novými uličními vpusťemi, které budou zaústěny do kanalizačního systému.

#### ***SO 04.2 Silniční most ul. Komenského***

*Most převádí Komenského ulici přes regulované koryto řeky Moravy. V této části toku řeky je rozšiřováno koryto řeky budováním nových nábřežních zdí, aby byla zvýšena průtočná kapacita koryta.*

*Vzhledem k tomu, že most musí mít co nejmenší stavební výšku, je zde navržen betonový předpjatý parapetní most se třemi nosnými žebry. V podélém směru je konstrukce tvořena spojitým nosníkem o 3 polích s rozpětím 12,982+33,412+11,306 m.*

*Vnitřní pilíře jsou založeny hlubinně na vrtaných velkopružových pilotách průměru 1,2 m a proměnné délky cca 15 až 20 m. Piloty jsou navrženy jako plovoucí a jsou ukončeny v neogenických jílech třídy F8. Spodní část pilířů je tvarována tak, aby jejich boky odpovídaly tvaru nábřežních zdí.*

*Krajní opěry mostu jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na nové nábřežní zdi. Spodní části opěr mají identický tvar jako sousední nábřežní zdi. Jsou založeny na velkopružových pilotách průměru 1,20 m a délky cca 15 až 20 m, které jsou ukončeny v neogenických jílech třídy F8.*

*Krajní opěry i čela pilířů jsou obloženy čistým kamenným rádkovým zdivem. Tloušťka obkladu zdi bude 300 mm. Ve zhlavích pilířů bude tloušťka obkladu zesílena na 500 mm, aby vzdorovala případným nárazům plovoucích předmětů a ledu.*

*Nosná konstrukce je tvořena spojité betonovou podélne předpjatou parapetní mostní konstrukcí s náběhy v podélém směru. V přičelném směru má most 3 nosné žebra, která jsou spojena mezilehrou mostovkou. Na vnějších stranách krajních nosných trámů jsou vedeny chodníkové konzoly. V prostoru mezi dvěma vnitřními nosnými trámy je vždy veden jízdní pruh městské komunikace.*

*Výška parapetních nosníků je u krajních opěr omezena na minimum, aby žebra nebránily v rozhledu při odbočování na křižovatkách před a za mostem. Mostní konstrukce je vzhledem ke své šiknosti uložena na pilířích i krajních opérách na elastomerová vyztužená ložiska.*

*Mostní konstrukce je navržena vzhledem ke své velké štíhlosti z betonu C35/45-XF2. Základy krajních opěr jsou z betonu C30/37-XA2, úložné prahy a závěrné zdi z betonu C30/37-XF4, základy pilířů jsou z betonu C30/37-XA2, vnitřní pilíře z bet. C30/37-XF3. Piloty hlubinného založení jsou z bet. C30/37-XA2.*

*Na mostě je navržena dvouvrstvá živčná vozovka s pásovou izolací v celkové tloušťce 100 mm. Kryt je proveden z ABS I tl. 50 mm, ochrana izolace LAS IV tl. 45 mm, pásová natavovací izolace tl. 5 mm. V přičelném řezu má deska mostovky konstantní tloušťku. Vozovka je od chodníku na obou stranách oddělena parapetními nosníky, podél parapetních nosníků jsou navrženy odrazné pruhy šířky 500 mm.*

*Vozovka a chodníky jsou odvodněny pomocí mostních odvodňovačů, které odvádějí vodu z mostu přímo do koryta řeky.*

*Výstavba mostu musí probíhat ve velmi těsné koordinaci s výstavbou nových nábřežních zdí a úpravou koryta řeky. Pro převedení silniční dopravy bude u ul. Na Letné vybudován provizorní most. Most bude mít šířku vozovky 4 m a samostatný chodník se šírkou 1 m. Nosnost mostu bude navržena na 30 t. V těsném sousedství mostu Komenského bude vybudována samostatná lávka pro pěší, cyklisty a pro převedení inženýrských sítí (pro IS budou 2 lávky).*

*Spodní stavba bude budována po polovinách. Stavební jáma bude zajištěna záporovým pažením, neboť vzhledem k blízkosti zástavby (min. 20 m) není možné beranění štětovnic. Voda bude v této fázi převáděna druhou polovinou původního koryta.*

#### **SO 05 Odlehčovací komora OK4D**

*Stávající odlehčovací komora OK4D s bočním přepadem je umístěna na levém břehu Moravy ve vozovce na Gorazdově náměstí. Na odlehčovací stope DN 1200 je šachta s kanálovým šoupátkem s elektropohonem, které je funkční. Elektrický rozvaděč pro místní ovládání je umístěn ve zdi nejbližší budovy. Výstup do Moravy je ve svislé kamenné zdi a z převážné části je zatopená. Při každé větší povodni je nutné elektroinstalaci repasovat, protože dochází k jejímu zatopení. Chybí spolehlivá automatika uzavírání a přenos dat na kanalizační dispečink.*

*Před vlastní rekonstrukcí OK4D je nutné přeložení stávající komory z důvodů kolize s novou nábřežní zdí. Komora se totiž nachází v blízkosti plánovaného rozšíření koryta Moravy na levém břehu a zvýšení nivelety mostu na ul. Komenského. Na výstupu se osadí koncová zpětná klapka DN 1200. Stávající šoupátko v šachtě se nahradí hraditkem s elektropohonem, jehož ovládání se osadí nad hladinu návrhového průtoku  $Q_{380}=650 \text{ m}^3/\text{s}$ .*

## SO 06 Odlehčovací komora OK3C

Stávající odlehčovací komora OK3C je umístěna ve velmi frekventované komunikaci – křižovatce ulic Komenského a Husova. Odlehčovací stoka DN 600 je vedena přes parkové úpravy v blízkosti kostela k výstupu ve svislé kamenné nábřežní zdi do Moravy. Výstup i odlehčovací komora OK3C jsou částečně zatopeny. Komora OK3C sice obsahuje protipovodňové kanálové šoupátko DN 400 na ruční pohon, dle sdělení provozu SMV a.s. je ale uzavíráni zcela nefunkční a OK3C je tedy bez PP ochrany.

Na odlehčovací stope OK3C se vybuduje nový uzavírací objekt s koncovou klapkou DN 600, hradítkem (tabulový uzávěr) DN 600 s elektropohonem a nadstavbou přistřešku.

Zároveň se ve stávající odlehčovací komoře odstraní nefunkční uzávěr. Stávající uzávěrová šachta napojená na odlehčovací komoru se vybourá a nahradí šachtou vybavenou vstupem a samostatným poklopem. V šachié se napojí nová odlehčovací stoka DN 600. Staré odlehčení se zruší a zaplní popílko-cementovou suspenzí, vtok se zabetonuje.

## SO 07 Kanalizační sběrač „D“

Kanalizační sběrač „D“ se překládá u mostů na Masarykové v délce 70 m a Komenského v délce 65 m. Pro omezení doby výstavby se budou obě přeložky provádět současně. Přeložka u Masarykové jde velmi blízko od rohového domu. Aby nedošlo k ohrožení domu, je nutné před vlastní přeložkou sběrače provést zabezpečení domu.

Zakládání sběrače s ohledem na hloubku a zachování dopravy bude třeba řešit štolováním. Štolu bude nutné provést včetně betonového ostění a do té pak osazovat potrubí HOBAS se zainjektováním prostoru mezi HOBASEM a štolou.

### **SO 07.1 Přeložka sběrače „D“ u mostu Komenského**

Překládá se sběrač zasahující do opěry nového mostu a nábřežní zdi. Napojení na starý sběrač se na obou stranách provede šachtami Š2 a Š1. Použije se sklolaminátové potrubí HOBAS DN 1200. Do šachty Š2 budou ještě zaústěny další uliční stoky. Výškové umístění přeložky je shodné se stávajícím stavem. Na nové přeložce je nově navržená odlehčovací komora OK4D. Kanál starého sběrače „D“ se zaplní popílko-cementovou směsí a uzavře.

### **SO 07.2 Přeložka sběrače „D“ u mostu Masarykova**

Překládá se sběrač zasahující do levobřežní opěry nového mostu. Napojení na starý sběrač se na obou stranách provede šachtami Š3 a Š4. Protože nový sběrač není mezi šachtami přímý, je do přeložky vložena šachta Š3a. Na přeložku se použije sklolaminátové potrubí HOBAS DN 1800.

Do šachty Š2 budou ještě zaústěny další uliční stoky. Výškové umístění přeložky je shodné se stávajícím stavem, spády v potrubí jsou minimální. Šachty jsou ŽB monolitické se vstupním komínem, tl. stěn 45 cm, vzdálenosti šachet jsou 29 m a 40 m. Do šachty Š3 budou ještě zaústěny další uliční stoky. Do šachty Š4 jsou napojeny ještě 2 výstupy z uličních stok. Na vyústění mají průměr DN 500. Kanál starého sběrače „D“ se zaplní popílko-cementovou směsí a uzavře.

### **SO 07.3 Zajištění stávající budovy u mostu Masarykova**

V těsné blízkosti tohoto domu (parc. č. 790) na levém břehu u Masarykova mostu bude vybudována nová nábřežní zeď a mostní opěra. Do prostoru mezi rohem domu a rubem nové mostní opěry bude umístěna přeložka kanalizačního sběrače „D“.

## SO 08 Přeložky a úpravy kanalizací

Úpravy na kanalizacích spočívají v osazení uzávěrů na kanalizačích, případně v jejich objektech vyústěných do řeky Moravy. Přeložky kanalizaci budou kolem mostu Masarykova a v ulici Nábřeží na levém břehu, kde dojde k dotčení stávajících kanalizací výstavbou mostu, křižovatky a rekonstrukcí ulice Nábřeží.

Splaškové kanalizace zaústěné do starého sběrače se napojí v nových šachtách do přeložky stoky „D“. Některé stávající větve se zruší a přepojí do sběrače, jiné se zruší bez náhrady. Materiálem přeložek těchto kanalizací bude kamenina DN 200, 300 a 400.

## SO 09 Přeložky vodovodů

Přeložky vodovodů zahrnují rekonstrukci vodovodních řad na mostech Komenského a Masarykova a v okolních ulicích Nábřeží a Blahoslavova. Rekonstrukce se týká nejen výměny řadů, ale taky výměny přípojek, které jsou z velké části nevyhovující.

Z důvodu vyšší hustoty zasíťování daného území je snaha položit nově navržené potrubí do stávající trasy.

### SO 09.1 Vodovodní řady

Rekonstruovaná vodovodní síť v zájmovém území byla rozdělena na jednotlivé řady (A1 až A13), s ohledem na situaci umístění a DN jednotlivých úseků. Na celé trase budou použita potrubí z tvárné litiny K9 tlakové třídy PN10 splňující normu ČSN EN 545.

### SO 09.2 Domovní přípojky

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu a k stáří vodovodních přípojek je nutno provést výměnu přípojek ve všech místech, kde se provádí rekonstrukce řadů. Nové přípojky budou provedeny pomocí navrtávacích pasů a budou provedeny z HDPE shodného profilu se stávajícím.

### SO 09.3 Náhradní zásobování

Vzhledem k tomu, že se v důsledku rozšíření toku bude stavba potýkat s nedostatkem místa a přeložky vodovodů jsou situacně umístěny ve většině případů do stávající trasy, je třeba na nezbytně nutnou dobu zajistit náhradní zásobování. Náhradní zásobování bude zajištěno pomocí potrubí HDPE DN 100, které bude položeno na terénu. Domovní přípojky budou poté provizorně přepojeny pomocí navrlávek na toto potrubí. Následně bude vytaženo staré potrubí a na jeho místo položeno nové.

## SO 10 Přeložky plynovodů

Projektová dokumentace řeší přeložky (SO 10.1 – SO 10.7) části plynovodní sítě po pravém i levém břehu Moravy, od silničního mostu „Komenského“ směrem k mostu „Tř. Kosmonautů“.

Pro stavbu plynovodu budou použity trubky z polyethylenu z materiálu PE 100 - SDR 17,6 a to v dimenzích dle PD. Přeložky vedené na mostech budou z ocelového svařovaného bezešvého potrubí L235GA dle ČSN EN 10208-1.

## SO 11 Horkovody a plynovody

Přechod stávajícího parovodu přes navrženou protipovodňovou zídku na pravém břehu u jezu u Plynárny bude řešen horním vykřížením parovodu a kondenzátu se zídkou. Parovodní žlab v profilu před i za zdí bude přerušen a vodotěsně uzavřen.

## SO 12 Přeložky elektrických kabelů NN

Budou realizovány postupně před pracemi na protipovodňových opatřeních. Pro zajištění nepřerušeného provozu budou sítě většinou vyžadovat provizorní přeložky.

V rámci 1. fáze výstavby se vymístí všechny kabelové sítě z prostoru mostů Komenského a Masarykova a budou přeloženy na provizorní lávky přes řeku Moravu.

## SO 13 Přeložky elektrických kabelů VN

Přeložky se provedou kably typu 22 kV AXEKVCE 3x1x240 mm<sup>2</sup>. Překládané kably budou na obou koncích napojeny spojkami RAYCHEM na stávající kably. Kably budou uloženy ve výkopu hloubky 120 cm uprostřed vrstvy pískového lože se zákrytem cihlami nebo plastovými deskami s označením výstražnou fólií.

#### SO 14 Přeložky veřejného osvětlení

Nové veřejné osvětlení provedeno venkovními výbojkovými svítidly osazených na nových osvětlovacích stožárech. Osvětlovací stožáry budou propojeny kably typu CYKY a zemnícími vodiči FeZn Ø 10mm uloženými do výkopů podél osvětlovaných komunikací.

#### SO 15 Přeložky sdělovacích a dálkových kabelů

Optické kably budou v rámci přeložek propojovány v optických rozvaděčích a budou uloženy v HDPE chráničkách.

#### SO 16 Přeložky ostatních kabelů (ČD, DPmOL, VUSS)

Optické kably ČD budou v rámci přeložek propojovány v optických rozvaděčích a budou uloženy v HDPE chráničkách.

#### SO 17 Oplocení

Stávající ploty a brány ležící v trvalém i dočasném záboru budou rozebrány. Soukromé pozemky budou během výstavby provizorně oploceny a to na hranici dočasného záboru, tj. 3 m od hranice trvalého záboru (rubu základu zdi), resp. 5 m od hranice trvalého záboru (paty hráze). Provizorní ploty budou zřízeny v areálu Kasáren 9. května. Nové oplocení bude vybudováno také kolem loděnice veslařského klubu.

#### SO 18 Ozelenění a náhradní výsadba

Výstavbou hrázi, snižováním terénu a rozšiřováním stávajících berem a nábřeží dojde k zásahům do břehových porostů vodního toku Moravy. Celý úsek stavby prochází intravilánem města Olomouce. Na většině délky toku jsou alespoň částečně zastoupeny břehové porosty sahající až k hladině, částečně samovolně rostoucí, částečně s volnější parkovou úpravou.

Druhová skladba zeleně je rozmanitá. Tvoří ji břehový a doprovodný porost přírodního charakteru, skupiny a solitéry dřevinné vegetace s převahou vzrostlých stromů domácího původu. Ve spodní části toku je zeleň neudržovaná, od mostu Kosmonautů kolem VŠ kolejí nad Komenského převažuje výsadba parkového typu - stromové aleje.

V rámci projektu DUR byla provedena inventarizace zeleně včetně výčtu dřevin určených ke kácení. Za vykácené dřeviny se provede náhradní výsadba v rozsahu stanoveném příslušným orgánem ochrany přírody.

Celkem bylo vyčísleno 505 inventarizovaných jednotek dřevin. Inventarizované dřeviny rostou na plochách navržených technických opatření a v plánovaných zátopových zónách. Všechny tyto dřeviny jsou předběžně navrženy ke kácení a nahradí se zdravou zelení. Stromy, které se nacházejí v obvodu staveniště a mají být zachovány, je nutné ochránit bedněním.

Náhradní výsadba se provede v maximálně možné míře na všech plochách, kde to umožní odtokové poměry při zajištění požadované kapacity a bezpečnosti díla, což je prioritní. Pro návrh vegetace ve snížených bermách je rozhodující také četnost zaplavení dřevin v roce. Pozemky pro náhradní výsadbu budou na parcelách města, případně investora. Na plochách dočasných záborů staveniště se stromy zachovají.

#### SO 19 Komunikace a chodníky

Komunikace a chodníky, které budou v rámci stavby II. B etapy porušeny nebo zničeny, se uvedou do původního stavu. Rozšířením stávajícího nábřeží mezi mosty dojde k výraznému zúžení stávajících ulic Blahoslavova (pravý břeh) a Nábřeží (levý břeh).

### SO 19.1 Komunikace a chodníky v ul. Nábřeží

Rozsah úpravy ul. Nábřeží na levém břehu Moravy je od ul. U soutoku po Masarykovu cca 80 m a mezi mosty cca 200 m. V úseku mezi mosty zůstává prostor mezi novou nábřežní zdí a domy o šířce min. 8,0 m. Charakter ulice bude opět „Obytná zóna“. Podél nábřežní zdi bude chodník proměnné šířky, který bude přerušen výsadbou vhodné zeleně. Dále pak bude asfaltová vozovka šířky 3,5 m s parkovacím pruhem šířky 2,0 m pro podélné parkování. Podél domů bude chodník ze zámkové dlažby šířky 1,5 m s převýšeným obrubníkem o 0,15 m, do kterého se uloží veškeré překládané kabelové trasy.

### SO 19.2 Komunikace a chodníky v ul. Blahoslavova

Rozsah úpravy ul. Blahoslavovy na pravém břehu Moravy je od ul. Šmeralovy po Masarykovu cca 80 m a mezi mosty cca 160 m. Min. vzdálenost od nové nábřežní zdi po budovy je 6,0 m. V ulici není možné z důvodů prostorových zřizovat obratiště. Zachovány budou dnešní vjezdy do objektů. Výsadba zeleně je možná jen v prostoru kostela.

### SO 20 Cyklostezky a in-line stezky

Záměrem je vybudovat na nově zbudovaných hrázích, popř. podél protipovodňových zdí, v co největší možné míře nové trasy cyklostezek, popř. in-line stezek pro bruslaře, které by sloužily k rekreačnímu a sportovnímu využití obyvatel a zároveň by zlepšily dostupnost některých míst a částečně i ulehčily dopravnímu zatížení města.

Budou vedeny ve snížovaných bermách, podél zdí nebo na hrázích. Doporučeno bylo navíc propojení levého břehu od ul. Wittgensteinova až k ul. Kosmonautů a dále k Bystřici. Tato trasa vede ovšem přes stávající přejezd u železničního mostu, takže bude nutné zřídit v tomto místě zabezpečovací signalizační zařízení. Rampy a sjezdy jsou navrženy na sklon min. 8,33 %, aby vylučovaly požadavkům osob s omezenou schopností pohybu. Cyklostezky budou osvětleny v souladu s příslušnými předpisy a normami.

### SO 21 Lávka č.1 v km 234,269

Lávka č. 1 v km 234,269 je situována v prostoru vysokoškolských kolejí na pravém břehu a plánované výstavby kongresového centra na levém břehu. Přístup na lávku na obou březích bude rampami vedenými ve směru ochranné hráze nebo nábřežní zdi nebo kolmo k nim. Rozpětí lávky vychází cca 79 m, z toho délka pole přes Moravu je 50 m a délka pole přes pravobřežní sníženou bermu je 21 m.

### SO 22 Lávka č.2 v km 234,517

Lávka č. 2 v km 234,517 je umístěna nad ústím Bystřice do Moravy. Lávka překlene současně řeku Moravu i Bystřici. Musí respektovat stávající shybku na kanalizačním sběrači „D“ pod Bystřicí a její nadzemní ovládání uzávěrů. Stávající betonový mostek přes Bystřici bude odstraněn.

Lávka na soutoku Moravy a Bystřice je půdorysně zalomená s pilířem na „ostrově“ Volná šířka lávky je navržena 3,0 m, celková šířka 3,8 m. Zábradlí bude ocelové s osvětlením v madlech, výška zábradlí 1,3 m. Na úrovni kasáren bude ohrazena neprůhlednou a nepřekonatelnou stěnou výšky 2 m z důvodů ochrany a bezpečnosti informací vojenského objektu.

### SO 23 Provizorní most na Letné

Výstavba nových mostů na Masarykové a Komenského bude mít výrazný dopad na dopravu ve městě Olomouc. Při současné uzavírce obou mostů vzniknou 2 kapacitní problémy, pro které lze najít dopravní řešení.

Na Letné (cca 520 m nad mostem Komenského) se postaví provizorní most pro přejezd autobusů městské dopravy. Provizorní most se využije též pro vozidla integrovaného záchranného systému. Stanovené parametry provizorního mostu jsou 4,0 m šířka vozovky, 1,0 m chodník a nosnost 30 t.

Odbor stavební, oddělení územní správní Magistrátu města Olomouce (dále jen stavební úřad), jako příslušný správní orgán dle §13 odst.1) písm.e) a § 84 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákona č. 68/2007 Sb. a zákona č. 191/2008 Sb. (dále jen stavební zákon), posoudil žádost podle § 79 a § 90 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona o územním řízení, veřejnoprávní smlouvě a územním opatření (dále jen vyhl.č.503/2006Sb.)

### rozhodnutí o umístění stavby

**607 56 Morava, Olomouc - zvýšení kapacity koryta II.B etapa (SO 01 - SO 18 a SO 23)  
Protipovodňová opatření II. B etapa - související investice ( SO 19 - SO 22)**

ve městě **Olomouci**, v katastrálním území **Olomouc** - město na pozemcích parc. č. 90/40 (ostatní plocha), 90/45 (ostatní plocha), 90/54 (ostatní plocha), 90/55 (ostatní plocha), 91/2 (ostatní plocha), 93/1(ostatní plocha), 93/22 (ostatní plocha), 93/134 (ostatní plocha), 94/5 (ostatní plocha), 94/10 (ostatní plocha), 94/12 (ostatní plocha), 94/40 (ostatní plocha), 94/58 (ostatní plocha), 94/64 (ostatní plocha), 94/68 (ostatní plocha), 94/78 (ostatní plocha), 94/82 (ostatní plocha), 94/84 (ostatní plocha), 94/91 (ostatní plocha), 94/96 (ostatní plocha), 94/101 (ostatní plocha), 114/13 (ostatní plocha), 123/1 (ostatní plocha), 58 (zastavěná plocha a nádvoří), 59 (zastavěná plocha a nádvoří), 61 (zastavěná plocha a nádvoří), 62 (ostatní plocha), 90/34 (ostatní plocha), 93/27 (ostatní plocha), 93/114 (ostatní plocha), 123/11 (ostatní plocha), 123/12 (ostatní plocha), 123/15 (ostatní plocha), 124/2 (ostatní plocha), 124/11 (ostatní plocha), 124/21 (ostatní plocha), 124/22 (ostatní plocha), 139/1 (vodní plocha), 139/4 (ostatní plocha), 139/6 (ostatní plocha), 139/7 (vodní plocha), 141 (vodní plocha), 144 (ostatní plocha), 145/1 (ostatní plocha), 146/1 (ostatní plocha), 90/38 (ostatní plocha), 90/33 (ostatní plocha), 92/3 (ostatní plocha), 93/2 (ostatní plocha), 93/21 (ostatní plocha), 93/29 (ostatní plocha), 93/107 (ostatní plocha), 93/132 (ostatní plocha), 93/133 (ostatní plocha), 94/7 (ostatní plocha), 94/8 (ostatní plocha), 94/33 (ostatní plocha), 139/2 (vodní plocha), 411 (ostatní plocha), 747 (zastavěná plocha a nádvoří), 1373 (zastavěná plocha a nádvoří), 1377 (zastavěná plocha a nádvoří), 89/4 (ostatní plocha), 89/5 (ostatní plocha);  
dále v katastrálním území **Klášterní Hradisko** na pozemcích parc. č. 32/3 (ostatní plocha), 32/5 (ostatní plocha), 32/1 (ostatní plocha), 72/4 (ostatní plocha), 72/8 (ostatní plocha), 91/2 (vodní plocha), 72/1 (ostatní plocha), 72/5 (ostatní plocha);  
a v katastrálním území **Hodolany** na pozemcích parc. č. 624/1 (ostatní plocha), 624/25 (ostatní plocha), 852/1 (vodní plocha), 934 (ostatní plocha), 959/1 (ostatní plocha), 959/20 (ostatní plocha), 959/21 (ostatní plocha), 960/4 (ostatní plocha), 960/5 (ostatní plocha), 960/6 (ostatní plocha), 962/2 (ostatní plocha), 967 (ostatní plocha), 1110/2 (ostatní plocha), 1732 (ostatní plocha), 1733 (ostatní plocha), 959/19 (ostatní plocha), 964 (ostatní plocha), 668/8 (ostatní plocha), 668/9 (ostatní plocha), 668/14 (ostatní plocha), 668/15 (ostatní plocha), 972 (ostatní plocha), jak je zakresleno v grafické příloze, tj. v situačním výkresu na podkladu katastrální mapy, která je součástí spisové dokumentace a bude dle ust. §92 odst.4) stavebního zákona po nabytí právní moci ověřena zaslána zástupci žadatele.

**Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:**

01. Etapa II. B PPO (protipovodňová ochrana) zahrnuje zvýšení kapacity řeky Moravy v úseku od ústí Střední Moravy do řeky Moravy až po most přes řeku Moravu na ulici Komenského. Zvýšení kapacity koryta řeky bude ze stávajícího průtoku  $Q_{20} = 384 \text{ m}^3/\text{s}$  na průtok  $Q_{380} = 650 \text{ m}^3/\text{s}$ .

Stavba bude realizována v rozsahu stavebních a provozních objektů, jak je uvedeno výše v popisu předmětu záměru. Jednotlivé objekty budou umístěny na pozemcích, které jsou vypsány výše ve výrokové části tohoto rozhodnutí a umístěny tak, jak je zakresleno na ověřených situačních výkresech (E2.1, E2.2 a E2.3), které jsou součástí spisové dokumentace a rovněž nedílnou součástí územního rozhodnutí pro navrhovatele (resp. jeho zástupce).

02. V místě stavby jsou uložena zařízení ve vlastnictví či správě:

- SMP Net,s. r. o. (viz jejich vyjádření ze dne 7. 11. 2007 pod č.j. d1659/Ka/07);
- Telefónica O2 Czech Republic,a.s. (viz jejich vyjádření ze dne 12. 11. 2007 pod č.j. ✓ 182241/07/MOL/MM0);

- Technických služeb města Olomouce, a.s. (viz jejich vyjádření ze dne 2. 11. 2007 pod zn. TSmO, a.s./PaR/07/2648); ✓
- ČD Telematika, a. s. (viz jejich vyjádření ze dne 15. 11. 2007 pod zn. 13487-07-SVŘ); ✓
- Moravské vodárenské Olomouc, a.s. (viz jejich vyjádření ze dne 2. 11. 2007 pod č. j. 02/11/07/10258/Kov.); ✓
- VUSS Brno (viz jejich vyjádření ze dne 27. 2. 2008 pod č. j. 2586/2007-5110 a ze dne 14. 7. 2008 pod č. j. 1599/2008 – 1383 – ÚP-OL); ✓
- Vojenského útvaru 3255 Olomouc (viz jejich vyjádření ze dne 6. 3. 2008); ✓
- Metropolitní síť Olomouc, a. s. (viz jejich vyjádření ze dne 21. 11. 2007); ✓
- University Palackého v Olomouci, centra výpočetní techniky (viz jejich vyjádření ze dne 20. 11. 2007 pod č. j. 020/07-CVT); ✓
- Dalkie Česká republika, a. s. (viz jejich vyjádření ze dne 25. 6. 2008); ✓
- RWE Distribučních služeb, a. s. (viz jejich vyjádření ze dne 3. 6. 2008 pod zn. 2578/08/153); ✓
- Dopravního podniku města Olomouce, a. s. (viz jejich vyjádření ze dne 22. 1. 2007 pod zn. 05/2007/32 – body 1. a 2. a dále vyjádření ze dne 28. 7. 2008 pod zn. 78/2008/32); ✓
- Správy železniční dopravní cesty, s. o., Správy dopravní cesty Olomouc (viz jejich vyjádření ze dne 25. 8. 2008 pod č. j. SDC – OL – 1/28/08-OPS, část „C“). ✓

Proto je nutné, aby investor v souladu s jejich stanovisky, zahrnul do projektové dokumentace pro stavební řízení veškerá opatření, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby.

03. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, odd. péče o krajинu a zemědělství ze dne 24. 9. 2008 pod č. j. SmOl/ŽP/55/11578/2008/Čí (souhlas dle § 4 odst. 2 zák. č. 114/1992 Sb.):

- Na pravobřežní bermě budou vytvořeny snížené úseky (v délce cca 1 – 2 m), které budou vyspádovány směrem k ose toku tak, aby divokým kachnám usnadnily vylézání z řeky, a to i při nižším stavu vody. Tyto sníženiny budou vytvořeny poblíž mostu Masarykova a Komenského (směrem po proudu), popř. na dalších vhodných místech (např. v blízkosti laviček).
- Bude posouzena možnost vytvoření plochých, zaoblených výstupků (v délce cca 1 – 2 m, v šířce cca 0,5 m) v různé výšce nábřežní zdi, jako útočiště pro divoké kachny za vyšších stavů vody.
- V DSP bude prověřena možnost rozšíření ploch vyčleněných pro výsadbu. Návrh nových výsadeb (zejména jejich druhová skladba) bude projednán s orgánem ochrany přírody.
- Bude posouzena možnost pomístného ozelenění pravostranné bermy a dalších území v průtočném profilu.
- V DSP bude podrobněji rozpracována dokumentace k žádosti o kácení dřevin (počet stromů).

04. Do DSP bude dopracován návrh sadových úprav, který bude odsouhlasen na odboru koncepce a rozvoje Magistrátu města Olomouce. V rámci dopracování tohoto návrhu bude respektována funkce dřevin a rostlin, doprovázejících koryto řeky Moravy jako břehového porostu, který je součástí nadregionálního biokoridoru. Bude dána přednost listnatým dřevinám domácího původu, podíl jehličnatých dřevin bude snížen na minimum. Nepravidelné výsadby soliterních stromů, lemujících koryto řeky Moravy, budou mít charakter skupinové výsadby po 3 – 6 ks. Tato část DSP bude zpracována autorizovaným architektem.

05. Řešení hmotové skladby u nových nábřežních zdí v DSP bude vycházet z požadavků odboru koncepce a rozvoje, odd. památkové péče Magistrátu města Olomouce, vyplývajících z jejich stanoviska ze dne 20. 8. 2008 pod č. j. SmOl/OKR/20/1576/2008/Za:

- Bude zachován stávající pískovcový materiál nábřežních zdí mezi mosty Masarykova a Komenského, t. j. pozůstatek původního barokního opevnění bude přemístěn do nové pozice podle potřeby projektu a v případě poškození jeho částí doplněn stejným materiélem. V ostatních místech mohou být použity novodobé materiály.
- Bude zachováno a využito v nové pozici stávající zábradlí na pravém břehu mezi mosty Masarykova a Komenského a osazeno zpět v nové poloze.
- Zábradlí ze strany ulic nebudou pojednána jako pohledový beton.
- Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu povolení bude i architektonické zpracování výše uvedených podmínek.

06. Protipovodňová zeď podél řeky Moravy v úseku podél bývalých kasáren 9. května bude v DSP řešena s min. dvěma přístupy přes tuto zeď k vodnímu toku. Min. jeden přístup bude splňovat požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

✓ 07. Bude dodržena podmínka Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 15. 1. 2009 pod č. j. H555M2 OL 5832S/151208:

- V DSP bude u stavby, která bude probíhat v návaznosti na obytnou zástavbu, prokázán soulad s požadavky § 30 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a s požadavky § 11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

08. Budou respektovány podmínky vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací ze dne 24. 9. 2008 pod č. j. SmOl/OPK/79/4341/2008/Fa:

I. V rámci DSP bude dořešeno převedení cyklistické dopravy v trase stávající obousměrné cyklostezky vedoucí z ul. Blahoslavovy do ul. Na Letné prostorem křižovatky ul. Komenského – Husova – Na Letné, kde nebude možné převést cyklisty přes ul. Komenského společně s chodci v místě stávajícího přechodu na straně mostního objektu, který bude s ohledem na navrženou konstrukci nového mostu zrušen.

II. Součástí DSP bude návrh místní úpravy provozu (trvalého dopravního značení) na všech komunikacích, které jsou předmětem výše uvedené stavby, nebo které budou výše uvedeným návrhem dotčeny a dojde na nich ke změně organizace dopravy.

III. V rámci DSP budou podrobně řešeny bezbariérové stavební úpravy přechodů pro chodce a míst pro přecházení včetně potřebných úprav pro osoby s omezenou schopností orientace v souladu s platnou legislativou.

IV. V rámci podrobného zpracování POV budou v DSP řešeny následující požadavky:

- a) Na všech hlavních výjezdech z prostoru staveniště celé stavby a zejména na nejvíce exponovaných místech v blízkosti obytné zástavby, kde bude docházet ke střetu staveništní dopravy s veřejným provozem, ať již silničním nebo pěším (ul. Komenského, Pasteurova, Masarykova, Šmeralova), je nutné umístit čistící zařízení (mobilní myčky) tak, aby zde nedocházelo ke znečišťování okolních komunikací blátem, příp. prachem vyváženým na kolech vozidel z prostoru staveniště této stavby.
- b) Součástí POV bude návrh vedení objízdných tras v rámci provádění jednotlivých dílčích etap této stavby, a s tím souvisejících úplných uzavírek dotčených komunikací (zejména se jedná o souběžnou uzavírku obou mostů přes Moravu na ul. Masarykově a na sil. II/448) a to jak pro IAD, tak i pro hromadnou dopravu osob.
- c) Součástí POV a souvisejícího stavebního objektu „SO 23 – Provizorní most Na Letné“ bude návrh provizorního přemostění řeky Moravy včetně navazující provizorní komunikace, která umožní dočasné komunikační propojení mezi silnicí III/4464 v ul. Sokolovské a místní komunikace v ul. Na Letné.
- d) Stavba bude zejména z hlediska termínu realizace obou nových mostů přes Moravu časově koordinována s plánovanou stavbou „Jermenkova ul. v Olomouci, úpravy přednádražního prostoru, IV. a V. etapa“, jejímž investorem je statutární město Olomouc zastoupené odborem investic Magistrátu města Olomouc, a to zejména s ohledem na skutečnost, že souběžná realizace stavby obou nových mostů přes řeku Moravu a s tím související úplná uzavírka sil. II/448 a místní komunikace v ul. Masarykově s plánovanou přestavbou obou křižovatek v přednádražním prostoru není možná.

09. Budou respektovány podmínky vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, odd. vodního hospodářství ze dne 25. 8. 2008 pod č. j. SmOl/ŽP/55/11994/2008/Hu,Va,Přib,Oš:

- a) O povolení vodních děl, která jsou součástí stavby, je nutno požádat u příslušného vodoprávního úřadu. Žádost o příslušné povolení bude doložena doklady v souladu s ustanovením vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.
- b) PD ke stavebnímu řízení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla a vyhláškou č. 7/2003 Sb., o vodoprávní evidenci. Dále bude PD obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- c) V PD ke stavebnímu řízení bude uvedeno, zda v průběhu stavby bude nutné snižovat hladinu podzemní vody, v každém případě je nutno uvést jak dlouho a v jakém množství bude voda čerpána a jak bude množství čerpané vody měřeno. Snižování hladiny podzemní vody vyžaduje povolení zdejšího vodoprávního úřadu, přičemž k žádosti je nutno doložit doklady v souladu s ustanovením výše citované vyhlášky č. 432/2001 Sb. Současně bude doloženo stanovisko hydrogeologa, dle okolnosti i statika.

- d) V případě nutnosti realizace těsnících clon apelujeme na důsledné posouzení vodních poměrů a základové spáry hrází (vedle nutnosti minimalizovat sufozi je nutno také minimalizovat případné ovlivnění vodních poměrů v daném území).
- e) V rámci stavby bude nutná manipulace s vodou na vodo hospodářském uzlu Olomouc, v PD ke stavebnímu řízení by mělo být vyspecifikováno, při kterých stavebních pracích bude manipulace nutná a v jakém rozsahu. Jedná se o jiné nakládání s povrchovými vodami ve smyslu ustanovení §8 vodního zákona, ke kterému je nutné povolení zdejšího vodoprávního úřadu. O povolení bude žádat dodavatel stavebních prací, manipulaci na vodo hospodářském uzlu na základě vodoprávního povolení provádějícího správce toku.
- f) V maximální míře je nutno věnovat pozornost staticke stávajících objektů v trase stavby, v případě rekonstrukce nebo přeložky kanalizace a vodovodu přepojit veškeré funkční kanalizační stoky, vodovodní řady a připojky. Obtoky kanalizace řešit včetně podchycení dešťových vod.
- g) K žádosti o stavební povolení bude dále předložen posudek kategorizace vodního díla z hlediska TBD.
- h) V případě stavebních objektů spadajících do kompetence jiných stavebních úřadů je nutno požádat o jejich povolení příslušné správní úřady. K vydání stavebního povolení pro tyto stavby bude nutný souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona.
- i) Stavba musí být v souladu s platnými ČSN a TNV zejména TNV 75 2103 Úpravy řek a ČSN 75 2101 Ekologizace úprav vodních toků. V PD ke stavebnímu řízení doporučujeme uvést i závěry hydraulického posouzení koryta vodního toku.
- j) V souladu s doporučenými uvedenými v PD pro územní řízení je nutno před stavbou provést pasportizaci objektů, pasportizaci hladiny vody ve studnách v okolí stavby. Práce prováděné v rámci stavby v korytě vodního toku je třeba směřovat do období, kdy neprobíhá rozmnožování ryb.

✓ 10. Budou respektovány podmínky vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, střediska údržby Olomouc ze dne 29. 7. 2008 pod zn. OL/2342/08/15-Mi,5.6.9/S 5:

- Nejpozději v rámci DSP bude zpracován bezpečnostní audit dle „Metodiky pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací“ u nezávislého auditora.
- Pokud v průběhu stavby dojde k novým zásahům do těles silnic, bude každý tento zásah s touto organizací projednán.
- Do kolaudace stavby bude provedeno vyhotovené plánu na rozdělení parcel ve vlastnictví Olomouckého kraje.
- Uzavírky silnic II/448, III/03551 a III/4464 budou předem projednány s touto organizací.
- Pokud by došlo v průběhu stavby k dočasnému odstranění svislého dopravního značení u silnice II/448, III/03551 a III/4464, případně k osazení nového dopravního značení u těchto silnic, bude toto projednáno s touto organizací a s příslušným silničním správním úřadem. V případě nemožnosti přesunu dopravních značek na stanoviště, kde bude možné jejich pevné ukotvení, zajistí stavebník jejich provizorní nahrazení dopravním značením přenosným. Po osazení na původní stanoviště bude správnost a kvalita osazení zkontrolována touto organizací.
- Jakékoli poškození silnic a silničního příslušenství ve správě organizace bude neprodleně oznámeno jejímu správci.
- Výkopek, vzniklý při realizaci jakékoli části stavby, nesmí být opětovně použit k zásypu výkopů v tělese silnic ve správě organizace.
- Nejpozději v průběhu stavebního řízení uzavře investor stavby s touto organizací „nájemní smlouvu“, „smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene“ a „smlouvu o zhodnocení silničního majetku“.

✓ 11. Bude splněna podmínka vyjádření Moravské vodárenské, a. s. ze dne 28. 7. 2008 pod zn. 265a/17/07/08/Gp:

- V DSP bude zpracováno dořešení odkalení ze stávající šachty AŠ 1.
- Jakékoli změny oproti schválené dokumentaci budou znova projednány s touto společností.

12. Přeložky stávajících podzemních vedení inženýrských sítí budou v DSP řešeny v souladu s požadavky, stanovenými v následujících vyjádřeních jejich provozovatelů:

- ✓ ČD Telematika, a. s. ze dne 12. 6. 2008 pod zn. 12305-08-SVŘ;
- ✓ VUSS Brno , ze dne 1. 9. 2008 pod č. j. 1920/2008-1383- ÚP – Ol;
- ✓ RWE Distribuční služby, s. r. o., ze dne 14. 8. 2008 pod zn. 3749/08/153 a ze dne 13. 8. 2008 pod zn. 3737/08/153;
- ✓ ČEZ Distribuce, a. s. , ze dne 15. 7. 2008;
- ✓ Dalkia Česká republika, a. s., Divize Olomouc, vyjádření ze dne 12. 5. 2008.

13. Ke stavebnímu povolení bude zpracován plán opatření pro případ havárie v souladu s ust. § 39 zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Havajírní plán bude řešen v souladu s vyhl. Ministerstva životního prostředí, č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havajírního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

14. Dle požadavků odboru ochrany Magistrátu města Olomouce bude dále řešeno:

- instalace nových vodočetných latí včetně umístění tabulek s kótami Q<sub>100</sub> a povodně 2007;
- u objektu „Lávka 1“ bude umožněn příjezd vozidel údržby a osobních vozidel havajírní služby, resp. složek IZS, lávka bude zabezpečena proti neoprávněnému vjezdu ostatních vozidel;
- po dobu výstavby nových mostů bude řešeno umístění provizorní vodočetné lati.

15. V rámci projektu organizace výstavby (dále jen POV) bude řešeno:

- stanovení termínu zahájení stavebních prací na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví investorů;
- opatření pro eliminaci znečišťování ovzduší (v maximální možné míře), zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanizmů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů;
- zajištění stávajícího přístupu a příjezdu k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením po celou dobu realizace stavby; stejně tak bude zachován i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany;
- dodržení platné ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a vytýčení všech stávajících podzemních a nadzemních zařízení při výkopových pracích, terénních úpravách a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi (podzemními i nadzemními). Při pracích v místě souběhu, křížení či nad stávajícími podzemními sítěmi budou výkopy prováděny ručně.

16. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude předložena k odsouhlasení:

- ✓ Statutárnímu městu Olomouc, odboru dopravy, odd. majetkové správy komunikací;
- ✓ Správě silnic Olomouckého kraje, středisku údržby Olomouc;
- ✓ Moravské vodárenské, a. s.;
- ✓ SŽDC, správě dopravní cesty Olomouc.

17. V DSP bude řešen i způsob naložení s odpady, s přebytečnou či nepoužitelnou zeminou ze stavebních výkopů, jakožto i s případným stavebním odpadem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Toto je nutno projednat s Magistrátem města Olomouce – odborem životního prostředí.

18. Ke stavebnímu povolení žadatel předloží:

- rozhodnutí o výjimce podle ust. § 50, vydaná dle ust. § 56 odst. (3) písm. d) zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (v případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů – raka říčního a ouklejky pruhované);
- rozhodnutí - povolení ke kácení dřevin dle ust. § 8 odst. (2) zák. č. 114/1992 Sb.

19. Ke stavebnímu povolení bude doložen souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy, který vydá Drážní úřad, sekce stavební v Olomouci. Rovněž bude doloženo rozhodnutí Drážního úřadu k zabezpečení přejezdu v místě křížení železniční tratě s cyklostezkou.

20. Ke stavebnímu řízení budou doloženy doklady o vlastnických či jiných právech investora k pozemkům, dočasným umisťovaným zámčrem a které jsou v současnosti předmětem převodu. (z Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových na statutární město Olomouc).

21. Území, na kterém se stavba uskuteční, je územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. § 22 odst. (2) zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Pro investora tak z tohoto zákona vyplývá povinnost ohlášení zahájení zemních prací a uzavření smlouvy o provedení záchranného archeologického výzkumu u příslušných institucí.

Námitky účastníků řízení nebyly vzeseny.

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne, kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení, ohlášení nebo žádost o jiné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo podobné rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů.

## Odůvodnění

Žadatel Povodí Moravy, s. p., IČ 70890013, se sídlem na adrese Dřevařská 11, 601 75 Brno, zastoupený generálním ředitelem státního podniku Ing. Miroslavem Dudou a Statutární město Olomouc, se sídlem na adrese Horní náměstí 583/1, 779 11 Olomouc, zastoupené vedoucím odboru investic Magistrátu města Olomouce, Dolní nám. 1, 771 27 Olomouc Ing. Vladimírem Michaličkou; oba zastoupeni svým zástupcem - Pöyry Enviroment, a. s., IČ 46347526, se sídlem na adrese Botanická 56, 602 00 Brno, zastoupenou Ing. Petrem Puškášem, nar. 9. 12. 1946, bytem Plachty 12, 602 00 Brno, Ing. Věrou Stupkovou, nar. 7. 5. 1953, bytem Fleischnerova 14, 602 00 Brno a Ing. Davidem Prachařem, nar. 26. 1. 1970, bytem Lipová 21, 602 00 Brno, podali dne 28. 7. 2008 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „**607 56 Morava, Olomouc - zvýšení kapacity koryta II.B etapa (SO 01 - SO 18 a SO 23), Protipovodňová opatření II. B etapa - související investice ( SO 19 - SO 22)**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Žadatel současně požádal o prodlouženou platnost budoucího územního rozhodnutí, a to na dobu 5 let. Jako důvod uvedl velkou časovou náročnost přípravy dokumentace ke stavebnímu povolení, neboť řešení II.B etapy představuje velký zásah do silniční a tramvajové dopravy v zastavěné části města.

Stavební úřad v souladu s ust. § 93 odst. (1) stavebního zákona toto odůvodnění vyhodnotil a následně stanovil platnost tohoto územního rozhodnutí na dobu 5 let.

Žádost byla doložena doklady o vlastnictví stavbou dotčených nemovitostí a sousedních nemovitostí, situačními výkresy, kopiami katastrálních map, plnými mocemi pro zástupce žadatele, výpisem z obchodního rejstříku zástupce žadatele, živnostenskými listy projekční skupiny, seznamem dotčených pozemků stavbou, seznamem dotčených orgánů a účastníků řízení, informacemi o dotčených parcelách, příslušnými výkresy a textovou částí a téměř rozhodnutími a stanovisky těchto subjektů:

Magistrát města Olomouce (dále jen MmOl), odbor koncepce a rozvoje; Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Olomouc; Zemědělská vodohospodářská správa, pracoviště Olomouc; Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc; Dopravní podnik města Olomouce, a. s. Archeologický ústav, Akademie věd České republiky Brno, v. v. i.; Obvodní báňský úřad v Ostravě; Obvodní báňský úřad v Brně; Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor kultury a památkové péče, odbor životního prostředí a zemědělství a odbor dopravy a silničního hospodářství; Statutární město Olomouc, odbor dopravy; primátor města Olomouce; Statutární město Olomouc, odbor investic; MmOl, odbor ochrany; Regionální centrum Olomouc, s. r. o.; Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka, pobočka Brno; Správa silnic Olomouckého kraje, přísp. org., středisko údržby Olomouc; Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy; Státní plavební správa - pobočka Přerov; Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště Olomouc; MmOl, odbor koncepce a rozvoje, odd. památkové péče; Policie České republiky, OR – Dopravní inspektorát v Olomouci; Conner Morava, a. s.; MmOl, odbor životního prostředí; Povodí Moravy, s. p. – útvar správy povodí.

### Byly doloženy:

- závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, který vydal odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 8. 1. 2007 pod č. j. KÚOK/2287/2007;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 8. 7. 2008 pod č.j.: H555M2OL1618S/260608;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, úz. odbor Olomouc ze dne 30. 6. 2008 pod č.j. HSOL-1323/OL-STA-2008;
- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/35, které vydal odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu v Olomouci dne 11. 12. 2007 pod zn. KÚOK/123082/2007;
- závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru koncepce a rozvoje, odd. památkové péče ze dne 20. 8. 2008 pod č. j. SmOl/OKR/20/1576/2008/Za;
- závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí ze dne 25. 8. 2008 pod č. j. SmOl/ŽP/55/11994/2008/Hu,Va,Přib,Oš;

- závazné stanovisko Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací ze dne 24. 9. 2008 pod č. j. SmOl/OPK/79/4341/2008/Fa;
- závazné stanovisko – souhlas se zásahem do VKP – vodního toku řeky Moravy v rámci realizace stavby dle § 4 odst. (2) zák. č. 114/1992 Sb., který vydal Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí dne 24. 9. 2008 pod č. j. SmOl/ŽP/55/11578/2008/Cj;
- rozhodnutí o výjimce dle § 56 odst. (3) zák. č. 114/1992 Sb. z ochranných podmínek pro druhy mník jednovousý, střevle potoční Krajského úřadu v Olomouci, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 31. 3. 2008 pod č. j. KUOK 20439/2008;
- vyjádření o existenci podzemních vedení od:  
Moravská vodárenská, a. s.; Středomoravská vodárenská, a. s.; Vodohospodářská společnost, a. s.; SMP Net, s. r. o.; Telefónica 02 Czech Republic,a.s.; Technické služby města Olomouce, a. s.; ČD Telematika, a. s.;  
ČR – MO – VUSS Brno; Vojenský útvar 3255 Olomouc; Metropolitní síť Olomouc, a. s.; Dalkia Česká republika, a. s.; T-Mobile Czech Republic, a. s.; Olterm a TD Olomouc, a. s.; ČEPS a. s.; FCA Moravia, s. r. o.; GTS Novera, a. s.; RWE Distribuční služby, a. s.; RWE Transgas Net,s.r. o., net4net, a. s.; UPC Česká republika, a. s.; MERO ČR, a. s.; SLOANE PARK Properte trust, a. s.; Maxprogres, s. r. o.; Telia Sonera International Carrier Czech Republic, a. s.;
- souhlas s napojením na stávající síť a souhlas s přeložkami stávajících podzemních vedení od :  
ČEZ Distribuce, a. s.; Dalkia Česká republika, a. s., divize Olomouc; Moravská vodárenská, a. s.; ČD Telematika, a. s.; VUSS Brno; RWE Distribuční služby, a. s.;
- rozhodnutí o povolení připojení provizorní účelové komunikace (přemostění řeky Moravy) k místní komunikaci na ulici Na Letné na silnici č. III/4464 (Sokolovská), které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací dne 25. 11. 2008 pod č. j. SmOl/OPK/79/5002/2008/Be;
- rozhodnutí o povolení zrušení připojení místní komunikace v ul. Nábřeží k místní komunikaci na Masarykově tř. , které vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací dne 12. 11. 2008 pod č. j. SmOl/OPK/79/5002/2008/Vo.

Součástí dokumentace k územnímu řízení dále byly:

- smlouvy o budoucích kupních smlouvách k dotčeným pozemkům, uzavřené mezi vlastníky těchto pozemků a investory;
- dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo mezi statutárním městem Olomouc a Povodí Moravy,a. s.;
- souhlas a sdělení k umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví právnických subjektů (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; Povodí Moravy - majetkoprávní útvar; Statutární město Olomouc, odbor majetkoprávní; Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor majetkový a právní);
- předávací protokoly o poskytnutí digitálních dat podzemního vedení plynovodu;
- vyjádření k řešení projektu od provozovatelů dotčených podzemních vedení a od provozovatelů autobusových spojů;
- sdělení projektanta Pöyry Environment, a. s. k požadavkům Národního památkového ústavu v Olomouci k řešení nábřežních zdí;
- doplnění dokumentace o řešení provizorního mostu přes Moravu v ulici Na Letné.

Dále byly doloženy:

- dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo, uzavřené mezi statutárním městem Olomouc a Pöyry Environment, a. s.(stanovení termínu plnění);
- smlouva o budoucí kupní smlouvě, uzavřená mezi TJ Lodní sporty v Olomouci a Povodím Moravy, a. s. v Brně na pozemky, dotčené stavbou;
- souhlas budoucího vlastníka pozemku parc. č. 94/68 (ostat. pl.) v k. ú. Olomouc – město (statutární město Olomouc);
- doklad o zaplacení správního poplatku.

Protože žádost nebyla úplná, jelikož neobsahovala především závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku /§ 4 odst. (2) zák. č. 114/1992 Sb.; dále některé souhlas vlastníků pozemků, dotčených těmi částmi stavby, která není veřejně prospěšnou stavbou; doplnění projektové dokumentace o řešení provizorního přemostění Moravy v ulici Na Letné a doplnění s tím souvisejících příslušných povolení silničního správního úřadu; rozhodnutí silničního správního úřadu ke zrušení stávajícího jednosměrného připojení ul. Nábřeží na ul. Masarykovu; doklad o zaplacení správního poplatku;

stavební úřad vyzval dne 29. 9. 2008 na základě § 64 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb. a zákona č. 384/2008 Sb., (dále jen správní řád) žadatele k doplnění žádosti do 28. 11. 2008 a řízení usnesením přerušil. Žadatel v této lhůtě žádost doplnil, a proto stavební úřad v územním řízení pokračoval.

Stavební úřad oznámil dne 10. 12. 2008 zahájení územního řízení dle § 87 stavebního zákona hlavním účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě a vedlejším účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Na základě písemné informace stavebního úřadu o zahájeném územním řízení ze dne 12. 12. 2008 se do řízení jako účastníci řízení přihlásila občanská sdružení Hnutí Duha a Unie pro řeku Moravu.

Účastníkem územního řízení je dále i ten, komu zvláštní zákon toto postavení přiznává. Dle ustanovení § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, občanské sdružení, jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, je oprávněno za podmínek a v případech podle předchozí věty účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů od zahájení řízení orgánu státní správy, který řízení zahájil; v tomto případě má postavení účastníka řízení. Hnutí Duha a Unie pro řeku Moravu tuto zákonné povinnost splnily a proto je stavební úřad zahrnul do okruhu účastníků tohoto územního řízení.

Postavení účastníka řízení stavební úřad rovněž přiznal všem vlastníkům dotčených pozemků, jejichž seznam je součástí spisové dokumentace, konkrétně dokumentu č. 5 spisového přehledu v rozsahu 5 listů a dokumentu č. 139 v počtu 5 listů.

K projednání záměru zároveň nařídil veřejné ústní jednání, které se konalo dne 20. 1. 2009 v zasedací místnosti odboru koncepce a rozvoje Magistrátu města Olomouce. Současně stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek, námitek a připomínek do 20. 1. 2009.

K veřejnému ústnímu jednání doložil žadatel (resp. zplnomocněný zástupce žadatele) písemné prohlášení o tom, že provedl informační povinnost podle § 87 odst. 2 stavebního zákona. Prohlášení dále doložil fotodokumentaci o vyvěšení informace o záměru. Stavební úřad si tuto skutečnost současně v průběhu řízení ověřil na místě samém.

Ve stanovené lhůtě uplatnili svá stanoviska: MmOl – odbor koncepce a rozvoje.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, požadavky vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti nebyly vzneseny.

Stavební zákon mj. svěřuje pravomoc rozhodovat o umísťování staveb stavebním úřadům. V ustanovení § 4 odst. 2 však stavební zákon stanoví, že stavební úřad může předmětné územní rozhodnutí vydat jen ve vzájemné součinnosti s dotčenými orgány chránícími veřejné zájmy podle zvláštních předpisů. Stavební úřad si byl při posuzování předmětné žádosti vědom i těch skutečností, že žádost na vydání územního rozhodnutí nemusí být vyhověno přesto, že s záměrem vysloví všechny dotčené orgány souhlas. Územní rozhodnutí totiž není pouhým souhrnem podmínek daných dotčenými orgány. Stavební úřad při zkoumání žádosti ze závazných stanovisek dotčených orgánů vycházel a hodnotil je ve správném řízení jako důkazy. A jelikož sám také hájí veřejný zájem, s ohledem na ustanovení § 90 stavebního zákona zkoumal, zda je záměr žadatele v souladu, územně plánovací dokumentaci, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stavební úřad měl k dispozici všechna potřebná závazná stanoviska dotčených orgánů, na základě kterých mohl vydat předmětné územní rozhodnutí, přičemž neshledal žádný právní důvod či překážky, a to nejen ze strany některého z dotčených orgánů spolupůsobících v tomto správním řízení, ale ani svůj, pro které by předmětnou žádost na vydání územního rozhodnutí zamítl.

Umístění stavby je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Olomouc, schváleným Zastupitelstvem města Olomouce dne 29. 10. 1998 ve znění pozdějších změn a úprav, který jako závazný vymezuje systém protipovodňové ochrany na úrovni průtoku 650 m<sup>3</sup>/s v řece Moravě. V grafické části pak vymezuje funkční plochy TH – plochy protipovodňové ochrany, v nichž je přípustná stavba hrází či protipovodňových zdí. Navržené a tímto rozhodnutím umístěné objekty jsou v souladu s územně plánovací dokumentací. Jednotlivé stavební objekty umísťované stavby jsou zařazeny na seznamu veřejně prospěšných staveb dle vyhlášky č. 7/2006 Statutárního města Olomouc o závazné části územního plánu sídelního útvaru Olomouc, a to v části C.5. – Veřejně prospěšné stavby a asanační úpravy.

Rovněž z přiloženého stanoviska orgánu územního plánování a pořizovatele územně plánovací dokumentace - odboru koncepce a rozvoje Magistrátu města Olomouce (č.j. SmOl/OKR/19/1654/2008/Dv, ze dne 23. 6. 2008) vyplývá, že navrhovaná stavba „270 308 Morava, Olomouc - zvýšení kapacity koryta II. B etapa“ je zařazena do seznamu veřejně prospěšných staveb dle vyhlášky č. 7/2006, je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů.

Umístovaný záměr je rovněž v souladu s koncepcí „Povodňové ochrany na území Olomouckého kraje“. Protipovodňová ochrana města Olomouce, Morava – II. etapa, navazuje na I. etapu – obtokový kanál u plynárny, který je v současné době již realizován.

Vzhledem k tomu, že záměr leží v území, kde je vydán územní plán, je toto oznámení doručováno v souladu s § 87 odst.(1) stavebního zákona účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. (1) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. (2) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. (1) stavebního zákona a dotčené orgány – (doručení jednotlivě):

- zástupce žadatelů

Pöry Enviroment, a.s., Botanická 56, 602 00 Brno (Ing. Petr Puškáš, Ing. Věra Stupková)

- příslušná obec

Statutární město Olomouc zast. odborem koncepce a rozvoje MmOl, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

- dotčené orgány

Magistrát města Olomouce, odbor ochrany, tř. Kosmonautů 10, 771 27 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. st. spr. na úseku pozem. komunikací, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. odpadov. hospod. a péče o prostředí, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. péče o zeleni, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor koncepce a rozvoje, odd. památkové péče, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, Nová Ulice 74, 779 11 Olomouc

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, Povel 222, 779 00 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, Hodolany 1191, 779 00 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Hodolany 1191, 779 00 Olomouc;

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. (2) stavebního zákona – (doručení veřejnou vyhláškou):

- provozovatelé či vlastníci dotčených inženýrských sítí:

Severomoravská plynárenská a.s. Ostrava, provozní oblast Olomouc, Wittgensteinova 6, 772 00 Olomouc

Moravská vodárenská a.s., Tovární 41, 779 11 Olomouc  
RWE Distribuční služby, s.r.o., pracoviště Olomouc, Wittgensteinova 6, Olomouc 701, 779 00 Olomouc  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 8, Děčín IV-Podmokly 874, 405 02 Děčín  
Telefónica O2 Czech Republic, a.s., 1. máje 3, Mariánské Hory 2673, 709 00 Ostrava  
Technické služby města Olomouce a.s., Zamenhofova 34, 772 11 Olomouc  
Dalkia Česká republika, a.s., Divize Olomouc, Tovární 44, Hodolany 906, 772 11 Olomouc  
VUSS Brno, Svatoplukova 84, Židenice 2687, 615 00 Brno  
Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, Olomouc 773, 772 58 Olomouc  
ČD Telematika, a. s., Nerudova 1, Olomouc  
Metropolitní síť Olomouc, a. s., Vídeňská 20, 772 00 Olomouc  
Universita Palackého v Olomouci, centrum výpočetní techniky, Biskupské náměstí 1, 771 11 Olomouc  
- osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis:  
Hnutí Duha,místní skupina Olomouc, Dolní náměstí 38,772 00 Olomouc  
Unie pro řeku Moravu,Hrubá Voda 10, 783 61 Hlubočky  
- další osoby, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemkům nebo stavbám, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám a/nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

### P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění zákona č. 413/2005 Sb. a zákona č. 384/2008 Sb., (dále jen správní řád), podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, odboru strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánu a stavebního řádu, a to prostřednictvím zdejšího správního orgánu (§ 86 odst. 1 správního řádu).

Patnáctým dnem po vyvěšení se rozhodnutí považuje za doručené.

Včas podané odvolání má odkladný účinek.

### Rozdělovník (D = doručenka; p = příloha)

Doručí se:

- zástupce žadatelů

1. D Pöry Enviroment, a.s., Botanická 56, 602 00 Brno + p

- příslušná obec

2. D Statutární město Olomouc zast. odborem koncepce a rozvoje MmOl, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

- dotčené orgány

3. D Magistrát města Olomouce, odbor ochrany, tř. Kosmonautů 10, 771 27 Olomouc

4. D Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. st. spr. na úseku pozem. komunikací, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

5. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. odpadov. hospod. a péče o prostředí, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

6. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

7. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. péče o krajинu a zemědělství, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

8. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. péče o zeleni, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

9. D Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

10. D Magistrát města Olomouce, odbor koncepce a rozvoje, odd. památkové péče, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

11. D Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, Nová Ulice 74, 779 11 Olomouc
12. D Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, Povel 222, 779 00 Olomouc
13. D Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, Hodolany 1191, 779 00 Olomouc
14. D Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Hodolany 1191, 779 00 Olomouc



Ing. Miloš Hlaváček

vedoucí oddělení územně správního

- účastníci řízení veřejnou vyhláškou

15. D Magistrát města Olomouce - úřední deska MmOl, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc

Ostatní:

16. Spis 2x + 2x p

Příloha: situační výkresy E 2.1, E 2.2, E 2.3

(ověřená grafická příloha, která je součástí spisové dokumentace, bude po nabytí právní moci zaslána zástupci žadatelů)

Správní poplatek vyměřen podle sazebníku zákona č. 634/2004 Sb. položka č. 18, na 1000 Kč.

Toto rozhodnutí je oznamováno v souladu s ustanovením § 87 odst.1) stavebního zákona veřejnou vyhláškou a musí tak být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce.

Vyvěšeno dne: \_\_\_\_\_

Sejmuto dne: \_\_\_\_\_

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmoutí rozhodnutí: